

Ferrara-Argenta

FERRARA
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

ARGENTA
44°36'51.86"N / 11°50'8.64"E

45,5 km

3h 02' (15 km/h)

Itinerario / Route

31% Pista ciclabile
Cycle path

69% Traffico misto
Mixed traffic

Fondo / Surface

70% Asfaltato
Paved

30% Non asfaltato
Unpaved

Utilità / Facilities



Collegamenti / Connections

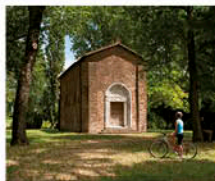
Comacchio (pp. 17, 31)

AdriaBike (pp. 26, 28)

Ravenna (p. 34)

1 Dal Castello Estense di Ferrara, si attraversa il centro cittadino per uscire all'altezza del Baluardo di S. Antonio e, seguendo il corso del Po di Primaro, si toccano piccoli borghi e paesi di campagna sino all'Oasi Tragheto. Qui si abbandona il Primaro per seguire il fiume Reno. Avvicinandosi ad Argenta meritano una sosta ed una visita il bellissimo Museo della Bonifica, impianto d'archeologia industriale inserito in un contesto di edifici di stile liberty, e la Pieve di San Giorgio, la più antica del territorio ferrarese (risale al VI secolo), immersa nel verde di un magnifico parco. Si procede poi tra il verde e l'azzurro dell'Oasi di Campotto per visitare il Museo delle Valli e immergersi nella natura ricca di avifauna del Parco del Delta del Po.

From the Este Castle of Ferrara, you cross the city centre and exit from the Bastion of S. Antonio and, following the course of the Po di Primaro, you pass through small villages and country towns to reach the Tragheto oasis. Here you leave the Primaro to follow the river Reno. Approaching Argenta, a break is necessary to visit the beautiful Land Reclamation Museum, an industrial archaeology installation inserted in an Art Nouveau set of buildings, and the church of San Giorgio, the most ancient in the territory of Ferrara (dating back to the VI Century), surrounded by a magnificent park. You then proceed through the green and blue Campotto oasis in order to visit the Museo delle Valli and to plunge into the bird-rich nature of the Po Delta Park.



Note / Notes

Itinerario di media lunghezza senza particolari difficoltà e principalmente asfaltato. L'uscita dalla città sulla Via G. Fabbri richiede attenzione a causa del possibile traffico che si può incontrare in alcuni momenti della giornata, in particolare alla rotatoria con Via Wagner e, in misura minore, nel successivo tratto fino a Torre Fossa. Il resto dell'itinerario non presenta invece particolari problematiche.

Medium length route with no particular difficulties and mostly paved. The exit from the city on Via G. Fabbri requires attention because of possible traffic especially at certain times of day, particularly at the roundabout with Via Wagner and, to a lesser extent, in the next section to Torre Fossa. The rest of the route does not present any particular problems.



